

Новый Sprinter



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.



У него так много вариантов, что Вы обязательно найдете то, что подходит для Ваших задач транспортировки, и он выгладит настолько хорошо, что привлекает к себе благосклонное внимание: новый Sprinter. Многочисленные варианты исполнения автомобиля и комплектации дают возможность предлагать как экономичные автомобили в базовой комплектации, например с передним приводом, так и оснащенные точно в соответствии с предназначением фургоны, бортовые или туристические автомобили с представительски оформленным пассажирским салоном.

Вот те самые преимущества, которые имеют свое определенное значение: Автомобили с новым передним приводом отличаются выгодной ценой для базовой комплектации, дополнительной полезной нагрузкой и более низкой кромкой проема грузового отделения по сравнению с заднеприводными автомобилями. Водители получают преимущества благодаря наличию интеллектуальной концепции управления и индикации, а также благодаря модульному принципу размещения грузов, который, как и спектр мультимедийных систем и систем помощи водителю, хорошо адаптируется к конкретным условиям эксплуатации автомобиля. Помимо использования всех этих новшеств мы сохранили самое ценное. Например, многие проверенные решения в конструкции и внутренней отделке могут применяться здесь без внесения каких-то больших изменений.

Таким образом, Sprinter становится новой вехой благодаря объединению инноваций и 20-летнего опыта работы, перспективным, экономичным и надежным средством обеспечения мобильности Вашей компании.

Малотоннажные Mercedes-Benz: всегда в движении.



Лично для тебя:

новый Sprinter



Даже визуально новый Sprinter привлекает к себе внимание: Его дизайн соответствует современной концепции дизайна Mercedes-Benz — Sensual Purity. Кабина водителя также оформлена по-новому и впечатляет высококачественным дизайном и превосходной функциональностью. Например, интеллектуальным, модульным принципом размещения груза и запуском двигателя без ключа (KEYLESS-START).

Оptionальный высокопроизводительный кондиционер на крыше туристического микроавтобуса создает приятный микроклимат для пассажиров. В полностью облицованном пассажирском салоне по желанию оборудуется полка для смартфонов с функцией зарядки через разъемы USB для каждого ряда сидений.

Грузовое отделение фургона впечатляет практическими опциями, такими как находящееся под крышей вещевое отделение¹, оптимизированный по массе пластиковый пол, модульные брызговики, на которые можно ставить груз, упоры для поддонов в пороге раздвижной двери, позволяющие стабилизировать груз (например, на поворотах) и обеспечивающие более эффективную его фиксацию.

Предлагаются варианты приводов: передний привод, задний и полный привод², которые выбираются в зависимости от профиля использования и желаемых ходовых характеристик. Переключение передач, осуществляется либо вручную с помощью 6-ступенчатой механической коробки передач³ либо автоматически — с помощью 7G-TRONIC PLUS или уникальной в этом сегменте АКПП 9G-TRONIC⁴.

¹ Вещевое отделение под крышей будет доступно со 2 кв. 2018 г. ² Полный привод будет доступен с 4 кв. 2018 г. ³ 6-ступенчатая механическая коробка передач будет доступна с ноября 2018 года. ⁴ Только в комбинации с передним приводом.





Приятно для глаз,
еще приятнее в работе

Безупречный внешний вид





Концепция дизайна Sensual Purity, пользующаяся таким успехом при создании легковых автомобилей Mercedes-Benz, применена теперь для Sprinter. Потому что можно работать и при этом хорошо выглядеть! Автомобиль очаровывает приятными, чистыми и современными линиями. В гармоничном облике автомобиля обращает на себя внимание характерный фронтальный вид с большой, расположенной в центре звездой Mercedes и вид сбоку с переходящими друг в друга плавными линиями. Благодаря современному оформлению удалось оптимизировать и аэродинамические свойства автомобиля, что оказало положительное влияние на расход топлива.

К характерным особенностям дизайна относятся также светодиодные фары High Performance с задними фонарями, в которых частично использованы светодиодные технологии, хромированная решетка радиатора, колеса с легкосплавными дисками, а также окрашенные в цвет автомобиля лакированные бамперы и навесные элементы на выбор. Наряду с этим широкий ассортимент вариантов обычного и специального лакокрасочного покрытия. Это позволяет создать дизайн автомобиля, который можно индивидуально подобрать за счет большого разнообразия решений, благодаря чему он будет идеально отвечать требованиям компании своим внешним видом.

Представленные здесь серийные лаки и лаки «металлик»¹ — лишь малая часть возможных цветов, в которые может быть окрашен Ваш Sprinter. По желанию Вы можете выбрать специальную окраску примерно из 200 цветов.

¹ Опция.

Интерьер для хорошего самочувствия – даже на работе



Садясь в Sprinter, всегда чувствуешь нечто особенное. Его полностью по-новому оформленный интерьер снова свидетельствует о безупречном балансе между деловой функциональностью и высококачественным внешним видом. Его можно индивидуально подобрать за счет большого разнообразия решений, и он будет точно соответствовать условиям использования и индивидуальным потребностям.

Ассортимент средств связи и развлечения включает в себя, например, крепление смартфона, аудиосистему Mercedes-Benz с USB и интерфейсом Bluetooth®, мультимедийную систему с большим сенсорным экраном высокого разрешения, быстрой навигацией на базе жесткого диска с трехмерным отображением карт и интеграцией смартфона. Для поддержания приятной температуры на передней панели на выбор, в зависимости от представлений о комфортной температуре и от климатических условий, могут находиться элементы управления кондиционером с полуавтоматическим или полностью автоматическим управлением. Для пассажирского салона по желанию предлагаются три разных автомобильных кондиционера на крышу, в том числе дополнительное устройство высокого класса. Концепция размещения груза также переработана и построена по модульному принципу. Например, вещевые отделения по желанию могут быть закрыты крышками или оборудованы подстаканниками. Поскольку радиоприемник и мультимедийная система отсутствуют, на центральной консоли имеются большое вещевое отделение и два отделения стандарта DIN. Это позволяет облегчить работу и поддерживать порядок на рабочем месте водителя.

Эта и многие другие возможности комплектации позволяют реализовывать любые желания водителя или пассажиров модели Sprinter в плане обеспечения комфорта.



Широкий выбор для специальных транспортных задач



Передний привод, задний привод или полный привод¹ — из 3 вариантов привода автомобиля Sprinter для каждой транспортной задачи и каждого профиля езды найдется подходящий привод.

Преимущества переднего привода заключаются, в частности, в отличной тяге при легко нагруженном автомобиле, в большом объеме грузового отделения и в большом дополнительном грузе при низкой кромке проема грузового отделения. Исключительно для этого варианта привода предлагается: новая АКПП 9G-TRONIC.

При заднем приводе разделение привода и рулевого управления повышает комфорт езды и оптимизирует радиус поворота. И ходовые характеристики становятся более динамич-

ными — особенно с более мощными двигателями на 120 кВт² и 140 кВт³. В режиме движения с прицепом задний привод демонстрирует свои сильные стороны.

Подключаемый полный привод¹ 4x4 улучшает тягу, особенно в сложных погодных условиях или на плохой дороге, и предлагает дополнительные бонусы в плане безопасности и динамики движения. Для применения в сложных ситуациях может быть дополнительно заказана понижающая передача. Впервые АКПП 7G-TRONIC PLUS предлагается и для модели Sprinter с полным приводом для обеспечения удобства управления и высокой эффективности использования топлива.

¹ Полный привод будет доступен с 4 кв. 2018 г. ² Sprinter фургон с допуском N1: Расход топлива город/трасса/смешанный: 7,4–9,2/6,6–7,7/7,6–8,0 л/100 км; выбросы CO₂ смеш. цикл: 199–210 г/км. Sprinter Tourer микроавтобус с допуском в качестве легкового автомобиля: Расход топлива город/трасса/смешанный: 8,6/6,2/7,1 л/100 км; выбросы CO₂ смеш. цикл: 186 г/км; класс энергоэффективности: В. Sprinter с бортовой платформой с допуском N1: Расход топлива город/трасса/смешанный: 8,8–9,6/6,6–7,6/7,6–8,3 л/100 км; выбросы CO₂ смеш. цикл: 199–219 г/км. Приведенные показатели расхода топлива действительны только для серийной 6-ступенчатой механической коробки передач без полного привода. Полный привод будет доступен с 4 кв. 2018 г. Реальные показатели расхода топлива зависят среди прочего от массы автомобиля и от выбранной комплектации. ³ Sprinter фургон с допуском N1: Расход топлива город/трасса/смешанный: 10,5–10,6/8,9–9,0/9,5–9,6 л/100 км; выбросы CO₂ смеш. цикл: 249–252 г/км. Sprinter Tourer микроавтобус с допуском в качестве легкового автомобиля: Расход топлива город/трасса/смешанный: 9,4/7,5/8,2 л/100 км; выбросы CO₂ смеш. цикл: 214 г/км; класс энергоэффективности: С. Sprinter с бортовой платформой с допуском N1: Расход топлива город/трасса/смешанный: 10,5–10,6/8,9–9,0/9,5–9,6 л/100 км; выбросы CO₂ смеш. цикл: 249–252 г/км. Приведенные показатели расхода топлива действительны только для опциональной автоматической коробки передач без полного привода. Полный привод будет доступен с 4 кв. 2018 г. Серийная 6-ступенчатая механическая коробка передач для V-образного 6-цилиндрового дизельного двигателя OM642 будет доступна с 4 кв. 2018 г. Реальные показатели расхода топлива зависят среди прочего от массы автомобиля и от выбранной комплектации. Приведенные показатели измерены на основании методики, предписанной в соответствии с Директивами ЭК ЕС № 715/2007 и 595/2009 в действующей на данный момент редакции. Примечание: показатели не касаются отдельно взятого автомобиля и не являются частью коммерческого предложения, они служат задачам сравнения различных типов автомобилей. Выбросы CO₂, возникающие при производстве и изготовлении топлива или иных энергоносителей, при определении показателей выбросов CO₂ согласно Директиве ЭК ЕС 1999/94 не принимаются в расчет.

Функциональность и комфорт



Во время движения вещевые отделения с откидными крышками слева и справа от приборной панели обеспечивают возможность надежного хранения планшета, документов, ключей, кошелька и других вещей.



Удобное закрываемое на ключ отделение в левой части вещевого отделения над лобовым стеклом позволяет надежно хранить ценные предметы.



Наружные зеркала заднего вида с электроприводом и функцией складывания в сложенном состоянии лучше защищены от повреждений при маневрировании в стесненных условиях или во время парковки.



Сиденье водителя регулируется с помощью электропривода и настраивается с учетом индивидуальных представлений о комфорте, таким образом, благодаря своей высокой эргономичности оно соответствует критериям, предъявляемым обществом Aktion Gesunder Rücken (AGR) e. V. (Акция «Здоровая спина»).



Двигатель запускается простым нажатием кнопки: Система санкционированного доступа KEYLESS-START позволяет запускать двигатель одним нажатием кнопки в замке зажигания.



Управление электрическим стояночным тормозом осуществляется нажатием кнопки, благодаря отсутствию рычага стояночного тормоза облегчается проход в заднюю часть салона.

Функциональность и комфорт



Вещевое отделение под крышей¹ грузового отделения защищает груз от загрязнения или краж лучше, чем автобагажники, расположенные снаружи.



Деревянная обшивка модульных брызговиков улучшает возможности размещения груза в грузовом отделении и защищает металлический лист от повреждения.



Две светодиодные ленты под крышей освещают грузовое пространство практически без теней и облегчают ориентацию при погрузке/разгрузке.



Упоры для поддонов в пороге раздвижной двери стабилизируют груз в области двери и особенно целесообразны при транспортировке груза на поддонах или в решетчатых контейнерах.



Оптимизированный по массе пластиковый пол имеет ровную поверхность, на нем удобнее размещать грузы и его легче мыть, по сравнению с деревянным полом преимущество в весе составляет около 18,5 кг².



На multifunctional ящике в кабине водителя можно писать или выполнять другую офисную работу, это практичное рабочее место оснащено интегрированным креплением для планшета³.

¹ Внутреннее вещевое отделение под крышей будет доступно со 2 кв. 2018 г. ² В сравнении с деревянным полом в автомобилях со сверхдлинной базой. ³ Крепление для планшета можно приобрести через службу продажи аксессуаров Mercedes-Benz.



Высокопроизводительный кондиционер на крыше дополнительно подает в систему кондиционирования охлаждающую мощность 11 кВт и обеспечивает наивысший комфорт в пассажирском салоне, особенно во время сильной жары.



Внутренняя облицовка Luxus, предусматривающая возможность зарядки приборов с помощью разъемов USB, с полкой для размещения смартфона придает салону представительский вид и улучшает звуко- и теплоизоляцию.



Задние двери, полностью облицованные изнутри пластиком, дополняют приятный, представительский дизайн салона и грузового отделения.



Полностью облицованная пластиковыми панелями сдвижная дверь с правой стороны автомобиля повышает качество интерьера салона и грузового отделения.



Для особого удобства пассажиров предлагаются легко устанавливаемые и снимаемые сиденья в три ряда с отдельными, регулируемыми в диапазоне до 20° спинками и комфортными подголовниками.



В пассажирском салоне удобно расположены специальные подставки для стаканов. Мы предлагаем для каждого посадочного места возможность удобно ставить горячие или холодные напитки в стаканах, бутылках или банках.

Ваша **МОБИЛЬНОСТЬ 4.0**





Чтобы Ваша работа стала как можно более экономичной и приятной, мы предлагаем для автомобиля Sprinter на Ваш выбор разнообразные радиоприемники, мультимедийные системы и возможности установления связи. В зависимости от потребности предложение включает в себя крепление для смартфона, радиоприемник с интерфейсом Bluetooth® и функцией громкой связи и мультимедийную систему с сенсорным экраном высокого разрешения, быстрой навигацией на базе жесткого диска с трехмерным отображением карт и интеграцией смартфона. Управление такое, как мы хотим: простое. Мультимедийными системами можно управлять, например, с помощью сенсорного экрана высокого разрешения или кнопки сенсорного управления на мультифункциональном рулевом колесе. Все элементы управления легко доступны, показания хорошо считываются с элементов индикации.

Поскольку работа в современном мире не может оставаться в стороне от цифровых технологий, мы оборудовали Sprinter интегрированным коммуникационным модулем, который является техническим основанием для обеспечения постоянного подключения автомобиля к Интернету. Это делает возможным пользование текущими и будущими услугами Mercedes PRO. Ваши преимущества начинаются с уменьшения времени простоев благодаря перспективному планированию техобслуживания и включают в себя электронный журнал регистрации поездок, позволяющий отказаться от бумажной волокиты.

Информационно-развлекательные системы и связь



Универсальное крепление смартфона размещено в поле зрения водителя и под рукой, здесь можно крепить и другие мобильные устройства.



Благодаря беспроводной системе зарядки мобильные устройства с поддержкой стандарта Qi 1.2 или устройства, которые могут быть дооснащены соответствующим образом, могут просто заряжаться на средней верхней полке центральной консоли.



Мультифункциональное рулевое колесо позволяет удобно управлять бортовым компьютером, функциями автомобиля и мультимедийной системы с помощью кнопок сенсорного управления или клавиш, не снимая рук с руля.



В случае аварии система вызова экстренной помощи Mercedes-Benz поможет значительно сократить время прибытия спасателей на место аварии.



Быстрый вызов помощи в случае неисправности – одним нажатием кнопки: Служба управления неисправностями установит голосовую связь с Customer Assistance Center (CAC) и организует быструю помощь на месте.



Благодаря этому оборудованию мультимедийная система MBUX (Mercedes-Benz User Experience) с экраном 26 см (10,25 дюйма) превратится в полноценную навигационную систему, которая обеспечивает навигацию к цели, делает поездки менее утомительными и позволяет быстрее достичь цели.

Решения для радио, мультимедиа и навигации



Аудиосистема Mercedes-Benz предлагает наряду с приемом аналогового радиосигнала интерфейс Bluetooth® с функцией громкой связи и разъемом USB. Опционально возможно дооснащение для получения доступа к цифровому радиовещанию.

Современные радиоприемники и мультимедийные системы способны выполнить любые желания, касающиеся информационно-развлекательного контента, навигации и связи. Мобильные устройства могут подключаться к Интернету при помощи интегрированного модуля LTE/модуля мобильной связи с функцией точки доступа. Инновацией является также управление мультимедийными системами с помощью сенсорного экрана и кнопок сенсорного управления на руле и управление с помощью голосовых команд. Кроме этого, принятые сообщения могут быть зачитаны вслух или созданы с помощью функции диктовки. Для навигации



Мультимедийная система MBUX с сенсорным экраном 17,8 см (7 дюймов) впечатляет возможностью интуитивного сенсорного управления, сенсорным экраном с высокой степенью разрешения и разнообразными возможностями в области связи и доступом к информационно-развлекательному контенту.

используется информация о дорожной ситуации¹, чтобы поездки проходили по возможности без попадания в пробки. Смартфоны могут быть интегрированы в систему управления и индикации автомобиля с помощью функции интеграции смартфонов.



Мультимедийная система MBUX с сенсорным экраном 26 см (10,25 дюйма) предлагает, в частности, быструю навигацию с жесткого диска с трехмерным отображением карт и интеграцией смартфона.

Выбор специального оснащения для радиоприемника, мультимедийной системы и навигации:

Подготовка для установки аудиосистемы с 2-канальными динамиками впереди

Аудиосистема Mercedes-Benz с интерфейсом Bluetooth®, а также двухканальный динамик спереди

Мультимедийная система MBUX с сенсорным экраном 17,8 см (7 дюймов) впечатляет возможностями интуитивного сенсорного управления, интегрированным смартфоном и функцией навигации

Мультимедийная система MBUX с сенсорным экраном 26 см (10,25 дюйма) имеет дисплей с высоким разрешением, а также предлагает разнообразные возможности коммуникации и доступа к информационно-развлекательному контенту, а по желанию – помощь в распознавании дорожных знаков

Навигация расширяет мультимедийные системы MBUX с сенсорным экраном до полностью интегрированных навигационных систем – по желанию с функций Live Traffic¹

DAB+ для всех вариантов радиоприемников радует большим выбором программ, хорошим качеством приема и впечатляющим звучанием

¹ Live Traffic Information (информация о дорожном движении в реальном времени, с учетом особенностей конкретной страны) только в комбинации с Mercedes PRO.

Mercedes PRO¹ connect

объединяет людей
и автомобили.

Mercedes PRO¹ solutions

предоставляет решения
с учетом индивидуальных
потребностей.

Mercedes PRO¹ service

помогает своевременно плани-
ровать ТО и повышает
продуктивность предприятия.



Mercedes PRO¹ inspire

разрабатывает предложения
и информирует о
новейших разработках.

Mercedes PRO¹ finance

предлагает выгодные услуги
в сфере автокредитования.

Mercedes PRO¹ mobility

эффективно и индивидуально
решает проблемы Вашей
транспортной мобильности.

¹ Одна из служб «Mercedes PRO Vito» недоступна в России.



С Mercedes PRO проще и легче развивать бизнес

Профильные цифровые системные решения Mercedes PRO¹ открывают новые возможности по упрощению Ваших производственных процессов и повышению их эффективности. Вы получаете индивидуальные комплексные логистические решения по транспортировке для повышения рентабельности процессов и можете полностью сосредоточиться на своем основном бизнесе.

В Mercedes PRO входят служба Mercedes PRO connect, занимающаяся сетевой интеграцией и менеджментом автопарков для объединения автомобильных и диспетчерских систем в единую интеллектуальную сеть, а также служба Mercedes PRO solutions для управления транспортной логистикой Вашего предприятия. Служба Mercedes PRO service помогает клиентам своевременно планировать техническое обслуживание и повышает продуктивность предприятия, а служба Mercedes PRO inspire информирует о новейших разработках и вносит предложения по более эффективному развитию Вашего бизнеса. Службы Mercedes PRO finance и Mercedes PRO mobility полезны будут тем, кто ищет выгодные предложения по автокредитованию или гибкие индивидуальные услуги по обеспечению мобильности.

Mercedes PRO начинает действовать с 2017 в отдельных странах Европы. Более подробную информацию Вы получите в дилерском центре «Мерседес-Бенц». ¹ Одна из служб «Mercedes PRO Vito» недоступна в России.

Везде, где **НУЖНО ЧТО-ТО** перевезти,
можно встретить **Sprinter**





Вы считаете, что малотоннажный автомобиль должен быть практичным и экономичным? Или Вам нужен представительный микроавтобус, отвечающий самым высоким требованиям к комфорту? Sprinter может и то, и другое, а также много другое: это и фургон, и туристический автомобиль, а также шасси и бортовой автомобиль с одинарной или двойной кабиной – как основа для впечатляющего разнообразия вариантов. Число вариантов увеличивается за счет 4 видов двигателя, разнообразной специальной комплектации, вариантов ходовой части и специальных отраслевых решений изготовителей кузова. Используя все это, можно конфигурировать автомобили с допустимой полной массой до 5500 кг. В туристическом микроавтобусе Sprinter Tourer есть место для 8 пассажиров и водителя. В фургоне Sprinter – самом длинном из 4 вариантов длины и с самой высокой крышей (из 3 вариантов) доступно до 17 м³ объема под погрузку. При необходимости можно использовать прицеп массой до 3500 кг – при допустимой общей массе тягача с прицепом до 8750 кг.

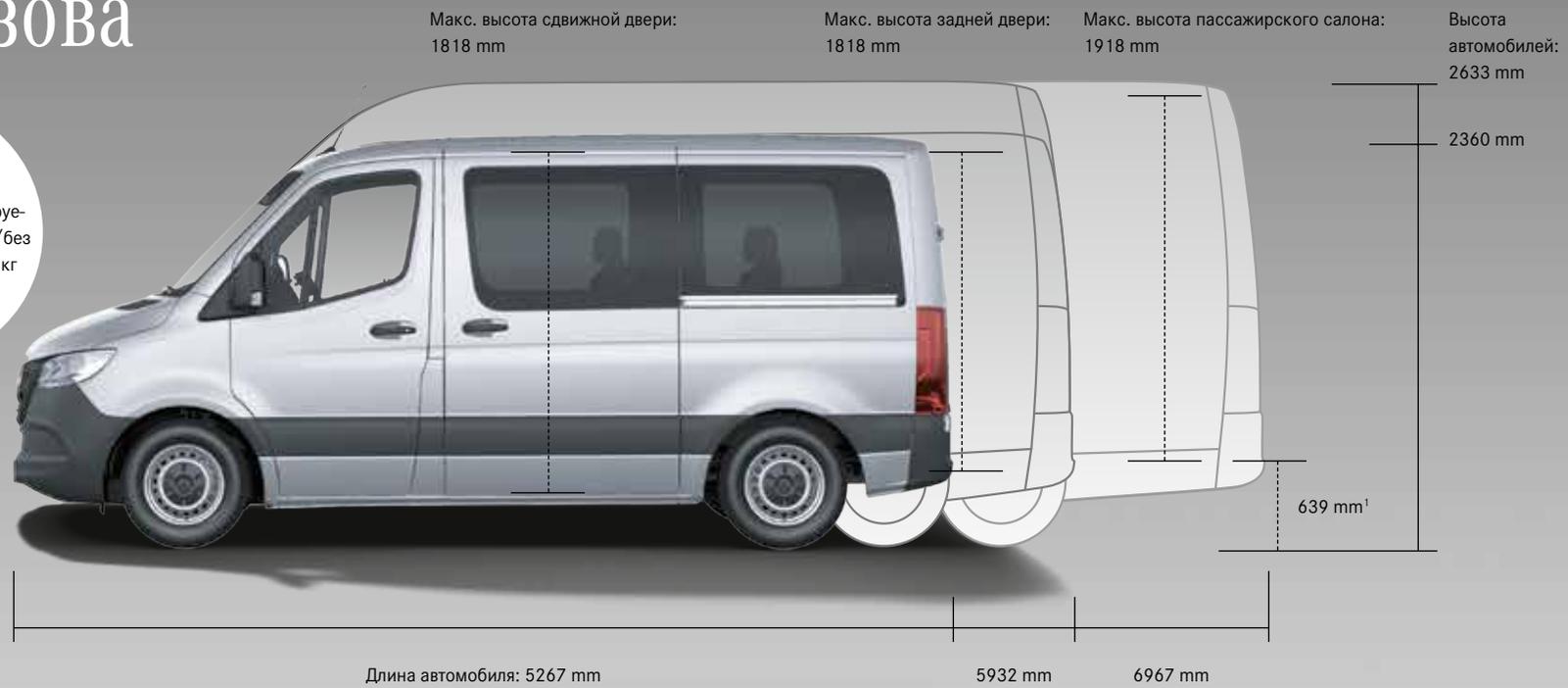
Для автомобиля Sprinter предлагается до 600 вариантов специальной комплектации, в частности, особые решения для автопарка и для ходовой части, таким образом, автомобиль может быть точно адаптирован с учетом Ваших потребностей. Для специальных отраслевых требований Вы получите от Mercedes-Benz VanSolution комплексное решение с завода и в рамках партнерской программы Mercedes-Benz VanPartner – решения для монтажа и реконструкции проверенного качества по сделке с двумя счетами.

И чтобы Вы могли уверенно и экономически выгодно достигать своих целей, Sprinter предлагает на выбор широкий спектр агрегатов.

Всю информацию о комплексных решениях с завода и отраслевых решениях Вы найдете на сайте «Conversion World», электронной точке доступа к индивидуализированным решениям, касающимся оборудования и переоборудования, по ссылке: <http://conversion-world.com>

Формы кузова

kg
 Загрузка: 1360 кг
 Буксируемый груз с торможением/без торможения: 2000/750 кг
 Общая масса 3500 кг



Приведенные показатели размеров и масс автомобиля являются базовыми и могут варьироваться в зависимости от типа привода, тоннажа и иных опций.
¹ Минимальная высота нижней кромки проема грузового отделения.

kg
 Загрузка: 3175 кг Буксируемый груз с торможением/без торможения: 2000/750 кг
 Общая масса 5500 кг



¹ Минимальная высота нижней кромки проема грузового отделения.



Загрузка: 3155 кг
Буксируемый груз с торможением/без торможения: 2000/750 кг
Общая масса 5500 кг



Ширина автомобиля с наружными зеркалами: 2675 мм



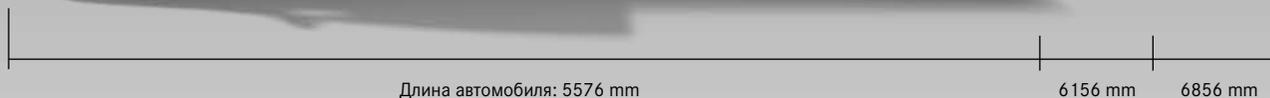
Приведенные показатели размеров и масс автомобиля являются базовыми и могут варьироваться в зависимости от типа привода, тоннажа и иных опций.



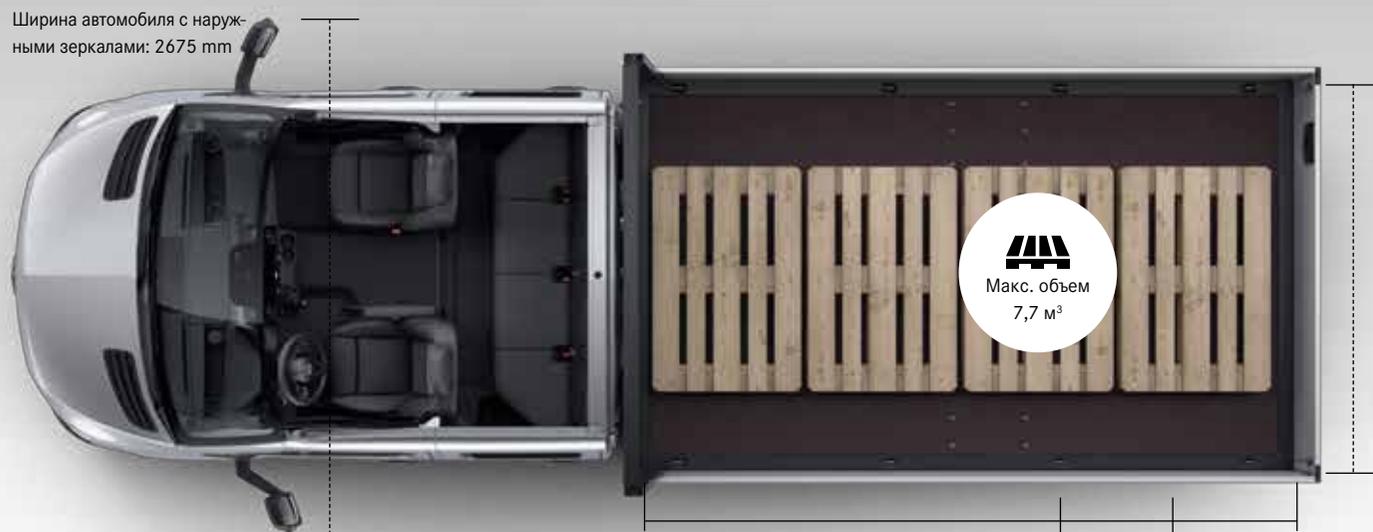
Загрузка: 3010 кг
 Буксируемый груз с торможением/без торможения: 2000/750 кг
 Общая масса 5500 кг



начиная с высоты
 нижней кромки
 проема грузового
 отделения: 969 мм



Ширина автомобиля с наруж-
 ными зеркалами: 2675 мм




 Макс. объем
 7,7 м³

Макс. ширина борта:
 2135 мм



Обеспечивает

Ваш курс на успех





Sprinter рассчитан как надежный во всех отношениях автомобиль. Солидным основанием для этого служит осто́в кузова, особенно стабильный благодаря своей конструкции и составу материала.

Сюда же относятся вспомогательные системы. Потому что даже самый опытный водитель может оказаться в ситуации, когда ему понадобится помощь. Предложение включает и серийную систему стабилизации при боковом ветре, и активную систему экстренного торможения, и систему удержания полосы движения — две последние входят с базовую комплектацию автомобилей с допустимой полной массой свыше 3500 кг. 3 камеры, одна которых — камера заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида, другая — камера кругового обзора 360°, по желанию улучшают и без того хороший обзор с водительского места. В темноте светятся предлагаемые опционально светодиодные фары High Performance, которые очень хорошо освещают дорожное полотно.

В самом крайнем случае серийная подушка безопасности может помочь защитить водителя при столкновении. В качестве опции доступны еще 5 дополнительных подушек безопасности для водителя и переднего пассажира. Дополнительную защиту при аварии может оказать система аварийного торможения, предотвращающая множественные столкновения: После обнаружения столкновения она самостоятельно активирует процесс торможения и тем самым может помочь избежать последующих столкновений.

Вспомогательные системы



Активная система удержания полосы движения помогает заметить неумышленный сход с полосы, предупредить водителя и при необходимости вернуть автомобиль на нужную полосу, задействовав систему торможения.



Активная система экстренного торможения может способствовать предотвращению аварий с идущими впереди автомобилями и пересекающими дорогу пешеходами или смягчать последствия аварии.



Активная система поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную водителем дистанцию до идущего впереди автомобиля и снимает с водителя часть нагрузки при движении по автомагистрали или в дорожном заторе.



Активная система контроля слепых зон с системой предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении позади автомобиля, помогает с помощью визуальных и звуковых предупреждающих сигналов избежать аварий при смене полосы, при выезде из парковки задним ходом или при выходе из автомобиля.

Обзор и свет



Камера заднего вида с индикацией на внутреннем зеркале заднего вида позволяет наблюдать за зоной позади автомобиля и повышает безопасность движения задним ходом.



Парковочный пакет с камерой 360° помогает при парковке и маневрировании и повышает безопасность и комфорт.



Светодиодные фары High Performance улучшают освещение дорожного полотна и придают автомобилю спереди более престижный вид.



Система стеклоомывателя WET WIPER SYSTEM¹ обеспечивает водителю наилучший обзор уже в процессе мытья стекла.

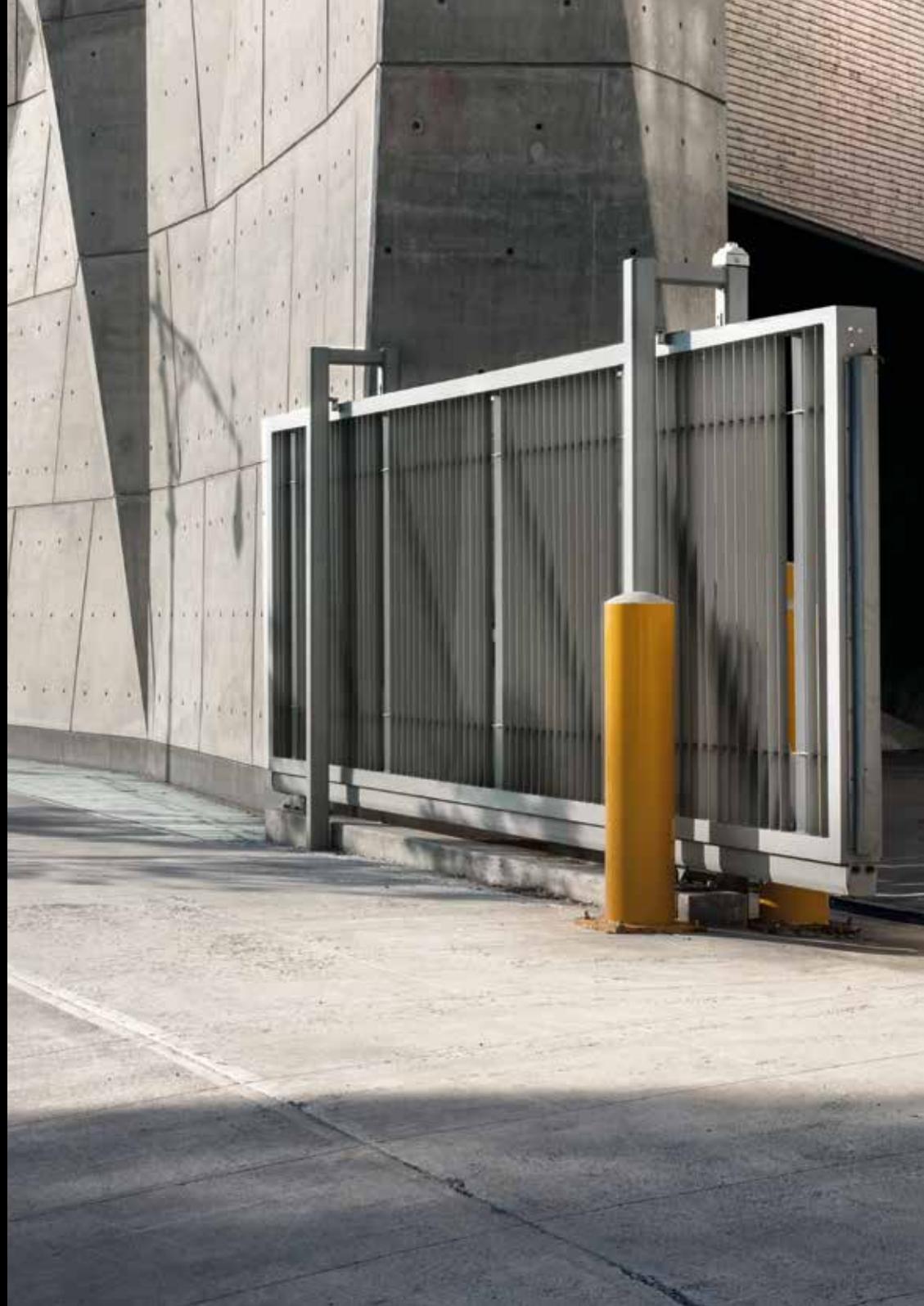
¹ Только в комбинации с датчиком дождя.

Остановив свой выбор на модели Sprinter, Вы приобретаете автомобиль, который уже более 20 лет впечатляет своей экономичностью. Новый Sprinter продолжает эту историю успеха, основанную на проверенном качестве и надежности. Преимущества его экономичности Вы почувствуете сразу: привлекательная стартовая цена автомобиля с передним приводом и разнообразные возможности конфигурирования позволяют Вам заказывать именно то, что Вам действительно нужно.

Нам нравится делать хорошее еще лучше, поэтому мы оптимизировали расход топлива наших дизельных двигателей. Дальнейшие плюсы экономичности для Вашего предприятия достигаются за счет дополнительных почти 50 кг полезной нагрузки¹, улучшенной организации пространства¹ и опущенной примерно на 80 мм кромке проема грузового отделения¹. Таким образом, Sprinter еще проще загружать и посадка в автомобиль стала более удобной.

Sprinter объединяет экономичный расход топлива с интеллектуальной функциональностью и предлагает экономичное со всех точек зрения средство обеспечения мобильности.

¹ В комбинации с передним приводом, в сравнении с автомобилями с задним приводом.





ЭКОНОМИЧНОСТЬ,
КОГДА ЭТО ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

Постоянно экономичный, всегда мобильный

Проверенное временем качество автомобиля Sprinter обеспечивает высокую надежность. Его транспортная эффективность заметно возросла: передний привод с дополнительным объемом грузового отделения и опущенной на 80 см кромкой проема грузового отделения по сравнению с автомобилями с задним приводом. Кроме того, полезная нагрузка увеличена на 50 кг по сравнению с автомобилями с задним приводом. Для более трудных задач правильным выбором будут автомобили с задним приводом: с максимальной допустимой полной массой 5500 кг и массой буксируемого груза до 3500 кг они выдерживают необычайно большие нагрузки.

На сегодняшний день прогрессивные мобильные решения включают в себя не только автомобиль. Поэтому к Sprinter прилагается широкий спектр сервисных услуг: от финансирования и страхования до договоров о техническом обслуживании. Это поможет получить привлекательные ценовые преимущества и даст возможность планирования расходов в длительной перспективе. Кроме того, профессиональное решение для установления связи и управления автомобильным парком Mercedes PRO поможет оптимизировать экономичность. Сюда относится, например, система управления техобслуживанием, которая позволяет осуществлять перспективное планирование сроков обслуживания, повышает эксплуатационную доступность автомобиля и помогает поддерживать надежность автомобиля в течение всего срока эксплуатации.



Мощное и эффективное движение вперед



Кто хочет быть успешным, должен располагать мощным средством для движения: 4-цилиндровый дизельный двигатель с 3 ступенями мощности и V-образный 6-цилиндровый двигатель удачно объединяют в автомобиле Sprinter мощь и экономичность исключительно. Хорошо зарекомендовавшие себя двигатели улучшены в отношении параметров расхода топлива, например, за счет снижения силы трения внутри двигателя. Все двигатели предлагаются как с механической¹, так и автоматической коробкой передач.

Требования норм Euro-6 или Euro-VI по выхлопным газам выполняются благодаря технологии SCR (избирательной каталитической нейтрализации). Этот метод позволяет сократить выбросы окислов азота дизельными двигателями, когда ОГ пропускаются через катализатор, а окислы азота² превращаются в азот и воду благодаря использованию восстановителя на водной основе AdBlue®.

¹ Серийная 6-ступенчатая механическая коробка передач для V-образного 6-цилиндрового дизельного двигателя OM642 будет доступна с 4 кв. 2018 г.

² К окислам азота (NOx) относятся монооксид азота (NO) и диоксид азота (NO₂).

Об информации в настоящей брошюре: После подписания издания в печать, 28.07.2017, в изделия могут быть внесены изменения. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если такие изменения или отклонения, учитывающие интересы продавца, могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для обозначения заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. На отдельных рисунках могут быть представлены принадлежности и элементы специальной комплектации, не входящие в объем серийной поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящее издание могут быть также включены типы и варианты обслуживания, в ряде стран не предлагающиеся.

Настоящая брошюра распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в ней сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране предписаний и последствий их применения, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям просим обращаться к своему дилеру малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.com

Сохранение технических данных в памяти автомобиля: Электронные компоненты автомобиля (блок управления подушками безопасности, блок управления двигателем и т. п.) оснащены памятью для сохранения технических данных автомобиля, например сообщений в случае функциональных неисправностей, значений скорости движения, силы торможения или порядка функционирования систем удержания пассажиров и вспомогательных систем

в случае аварии (аудио- и видеоданные не сохраняются). Данные мгновенно сохраняются: выборочно как фотоснимки, например, в случае сообщения о неисправности; как кратковременные видеозаписи (максимум несколько секунд), например, в случае аварии; или в обобщенной форме, например, для оценки степени износа деталей. Считывание, обработка и использование сохраненных данных производится сотрудниками сервисной сети через интерфейсы автомобиля для диагностирования и устранения возможных функциональных неисправностей, а также производителем для анализа и оптимизации функций автомобиля при помощи специальных приборов. По согласованию с клиентом данные могут использоваться в качестве базы для прочих дополнительных услуг. Передача данных из автомобиля изготовителю или третьим лицам осуществляется только в соответствии с законодательными нормами (например, при использовании системы экстренного вызова e-Call) или на основании документальной договоренности с клиентом при соблюдении положений о защите персональных данных. Дополнительную информацию о сохраненных в памяти автомобиля данных Вы найдете в руководстве по эксплуатации своего автомобиля или в Интернете на русскоязычном веб-сайте Mercedes-Benz.

Приемка старых автомобилей. Мы охотно примем Ваш старый автомобиль Sprinter на экологически безопасную утилизацию в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей. Но это будет еще не скоро. Чтобы максимально облегчить процедуру сдачи автомобилей, в Вашем распоряжении имеется сеть пунктов приема и предприятий по разборке автомобилей. Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль в одном из этих предприятий. Этим Вы внесете ценный вклад в замыкание цепочки вторичной переработки сырья и в сохранение природных ресурсов. С дальнейшей информацией о переработке старых автомобилей, утилизации и условиях приемки автомобилей Вы можете ознакомиться на сайте представительства «Мерседес-Бенц» в своей стране.